

B 类

公开

陕西省发展和改革委员会

陕发改办复〔2025〕33 号

签发人：王青峰

对省十四届人大三次会议 第 525 号建议的答复函

吴巧玲代表：

您提出的《关于推动秦巴片区区域一体化发展的建议》（第 525 号）收悉。现答复如下：

我省秦巴片区涉及汉中、安康两市 11 个区县，是国家秦巴生物多样性生态功能区的核心组成部分，也是支撑陕南高质量发展的重要区域。推动秦巴片区区域一体化发展，对于加快陕南经济高质量发展和生态环境高水平保护具有重要意义。您提出的加强区域联动、推动产业协作、强化基础设施互联互通和生态环境共保联治建议，能够更好地推动区域联动发展，现将有关情况答复如下：

一是强化规划引领布局。推动陕南区域协同发展，一直是我委工作的重点方向。在陕南“十四五”发展规划中，明确提出推动汉中建设区域性中心城市，支持建设秦巴腹地综合交通枢纽，积极打造陕南“秦巴医药”等特色医药品牌等内容。今年是“十四五”规划收官之年，也是“十五五”规划谋篇布局之年，我委将在编制全省“十五五”规划中突出秦巴片区生态优先、绿色发展定位，争取更多政策、项目纳入国家盘子。

二是加强区域联动发展。汉中地处陕甘川渝四省结合部，自然资源富集，工业基础扎实，区位优势明显，有着良好的发展条件和巨大的发展潜力。近年来，我委积极推动汉中发展高端装备制造、生物医药、文化旅游等产业，全力打造引领陕南绿色循环发展的现代化区域中心城市和生态宜居城市。下一步，我委将进一步支持汉中优化城镇空间布局，加大主导产业培育力度，加强与西安都市圈、成渝双城经济圈等交流合作，加快建设宝汉天工业母机集群，打造“西汉蓉”航空产业带，有力有效支撑汉江生态经济带建设。

三是完善交通网络布局。去年以来，按照省委、省政府工作部署，我委加快推动西十、西渝等高速铁路建设，积极推进洋镇高速（陕川界）、略阳—康县（陕甘界）、洛南—卢氏（陕豫界）等高速公路进度，不断完善陕南区域交通体系。同时，着眼“十五五”开展了铁路发展规划前期研究，重点谋划了西合高铁商洛—南

阳段、汉中经安康至十堰高铁、宝鸡至汉中高铁等重点项目，着力提升陕南地区交通联通水平。

四是推进产业协同创新。去年以来，按照更加聚焦支持高质量产业项目、更加聚焦优势产业链群化发展原则，我委安排汉中市专项资金 1.2 亿元，支持核材料、飞机装备制造等特色优势产业发展。下一步，我委将加大对汉中装备制造、现代材料等产业支持力度，同时，积极争取国家支持布局国家工程研究中心、技术创新中心等科创平台，鼓励汉中开展跨区域联合攻关，推动科技创新引领产业发展。

五是推动生态环境共建共治。近年来，我委加快推进重点流域跨省上下游横向生态保护补偿机制建设，协同开展跨区域联防联控，促进生态受益地区与保护地区良性互动和利益共享。下一步，我委将积极争取将秦巴片区纳入国家生态产品价值实现机制试点，推动生态效益向经济效益转化。

再次感谢您对我们工作的关注与支持，欢迎继续提出宝贵的意见和建议。我们将在今后的工作中认真学习研究，积极采纳和反映。



（联系人：董稷 电 话：63913180）