

B 类

公开

陕西省发展和改革委员会

陕发改办复〔2025〕43 号

签发人：王青峰

对省十四届人大三次会议 第 234 号建议的答复函

支朝奇代表：

您领衔提出的《关于加快西商融合协同发展的建议》（第 234 号）收悉，现结合我委工作职责就有关情况答复如下：

近年来，我委认真贯彻省委、省政府有关工作部署，一体推进西安国家中心城市、西安都市圈和关中平原城市群建设，加速构建支撑有力的城乡区域协调发展体系，着力缩小“三大差距”，为西商融合协同发展创造更多政策空间和便利条件。大力支持商洛新型工业化和新型城镇化建设，2024 年安排陕南发展产业专项资金 7000 万元、实施项目 5 个，用于推动汽车零配件、3D 打印、中医药等产业发展，引导西安商洛两地在技术创新、人才交流以

及产业项目上加强交流合作；2025 年将商州区列入国家新型城镇化试点，加大产业导入方面的资金支持和要素保障。

结合您提出的宝贵建议，我们后续将着力推进以下三方面工作。**一是强化规划引领作用。**在全省“十五五”规划《纲要》、有关专项规划以及关中平原城市群、西安都市圈发展“十五五”实施方案编制中，进一步健全龙头带动、产业协同的区域经济发展机制，推动西安国家中心城市与周边市区深度链接、融合发展，充分考虑商洛的生态、区位、产业优势和发展潜力，强化区域协作联动，为西商融合协调发展提供有力规划支撑。**二是强化政策措施保障。**研究制定《支持陕南地区高质量发展的意见》《关于大力推动县域特色产业集群高质量发展的政策措施》等文件，支持商洛等地加快新型工业化步伐，打造优势产业集群，缩小城乡发展差距，深化与省内省际协同合作，有效提升发展质量效益。积极推进商州区国家新型城镇化试点工作。**三是强化项目资金支持。**继续用好各类专项资金，对符合条件的西商融合类项目予以倾斜支持，积极引导资本、技术、劳动力密集型产业向商洛转移，培育壮大大健康区域特色优势产业集群。加快西安至十堰高铁、西安至安康高铁建设进度，力争 2026 年建成通车；加强与国家层面汇报对接，力争西安至合肥高铁早日纳入国家规划。

再次感谢您对我们工作的关注与支持，欢迎继续提出宝贵的

意见和建议。我们将在今后的工作中认真学习研究，积极采纳和反映。

陕西省发展和改革委员会

2023年6月9日

（联系人：王庆军 电 话：029-63913379）