

B 类

公开

陕西省发展和改革委员会

陕发改办复〔2025〕44 号

签发人：王青峰

对省十四届人大三次会议 第 438 号建议的答复函

郝瑞耀代表：

您领衔提出的《关于支持西安都市圈城市加快融入西安—咸阳一体化发展进程的建议》（第 438 号）收悉，现结合我委工作职责就有关情况答复如下：

西安都市圈是关中平原城市群的核心区域，是西北地区的经济中心、文化中心、科技中心、对外交往中心。近年来，我委积极落实《西安都市圈发展规划》，制定《支持西安市加快转变城市发展方式 提升核心功能和竞争力的政策措施》，西安国家中心城市核心功能和竞争力持续增强，辐射带动能力稳步提升，西安—咸阳一体化发展取得实质性进展，高陵泾河新城三原等七大功能

组团建设取得显著成效。2024年西安都市圈实现地区生产总值1.7万亿元，占全省的47.4%。

针对您的建议，下一步我委将会同省级有关部门和西安都市圈“四市一区”深入研究，扎实开展西安都市圈发展规划评估工作，研究制定《西安都市圈发展规划“十五五”实施方案》，围绕功能组团建设过程中存在问题，以建立健全协同发展机制为突破，以促进组团产业协同、城市功能完善为目标，推动“高泾三”功能组团高质量建设。一是优化组团功能布局。发挥组团连接西安、咸阳两市的区位优势，探索共管区与直管区协同发展实施路径，建设西安都市圈协同发展先导区。持续推动泾阳县融入“高泾三”功能组团，加快高陵区、泾河新城、三原县、泾阳县、经开区泾渭新城协同发展、一体布局。二是健全协同发展体制机制。发挥“高泾三”功能组团建设领导小组作用，鼓励组团成员之间采用联合谋划、共同编制、协同落实等方式深化政策协同，推动建立政务服务标准协调机制和成本共担利益共享机制，加强区域内税收利益共享，促进企业跨区域投资，破除市场准入壁垒，打造一流营商环境。三是加快构建便捷通达的多层级交通网络。加速区域内轨道交通连接，推进关中平原城市群富平（阎良）至咸阳机场铁路、西安都市圈环线高速公路、三原和泾阳向南向东连接泾河新城、高陵区等道路建设，健全同城化运营的交通治理机制。聚焦西安“北跨”战略，加快推动跨渭河、泾河桥梁建设，打造

西安都市圈一小时通勤圈。**四是**优化组团产业协同发展格局。积极承接西安产业转移等各类资源要素流入，推动高陵区、三原县、泾阳县科技成果转化“雁式布局”，形成“泾河孵化、区县转化”产业培育模式，建立“高泾三”组团重点产业联盟，围绕汽车制造及零部件配套、光伏、新材料、智能机器人、输变电装备制造等领域共同打造一批产业链合作示范项目，并依据政策在项目报批、基础设施建设、公共服务等方面，给予泾阳县更多的支持。

再次感谢您提出的宝贵建议，希望一如既往关心和支持我委工作！



（联系人：程瑞洲 电 话：029—63913014）